



**Jean-Luc  
Mériaux,  
Secrétaire Général  
OCEAN**

**SNAN  
Assemblée  
Générale  
Paris, France  
4 février 2010**



**OCEAN = Protectrice des intérêts économiques des  
approvisionneurs UE (français) de navires**

## 1<sup>ère</sup> PARTIE: Qu'est-ce OCEAN?

### **Pourquoi le SNAN devrait-il coopérer activement avec OCEAN?**

- Qu'est-ce OCEAN?
- Fonctionnement d'OCEAN
- Réunions de Bureau d'OCEAN – *VITALE*S pour le SNAN

## 2<sup>ème</sup> PARTIE: Le rôle de la France dans le façonnement de la législation européenne

- Importance de la France à Bruxelles
- Lobbying à Brussels
- Importance de la France dans le façonnement de la politique douanière

## 3<sup>ème</sup> PARTIE: L'avitaillement des navires en France dans la législation européenne

- Comment les approvisionneurs français de navires sont-ils touchés par la législation européenne?
- L'avenir des approvisionneurs français de navires dans la législation européenne

## CONCLUSION:

- Comment OCEAN aide-t-elle les membres du SNAN?
- SNAN & OCEAN – Où allons-nous ensemble?



**1<sup>ère</sup> PARTIE**  
**Qu'est-ce OCEAN?**  
**Pourquoi le SNAN devrait-il coopérer**  
**activement avec OCEAN?**

## Qu'est-ce OCEAN ?

- Fondée en 1976 en tant qu'Organisation de la **Communauté Européenne des Avitailleurs de Navires** (O.C.E.A.N.).
- Porte-parole des associations / sociétés d'avitaillement des navires en Europe vis-à-vis des institutions / gouvernements européens.



- Les sociétés membres d'OCEAN sont présentes dans tous les principaux Etats membres de l'UE dotés de ports.
- OCEAN promeut un approfondissement de la compréhension des particularités de l'avitaillement des navires et fournit des réponses proactives et proches de la réalité aux questions ayant un impact sur l'avitaillement des navires en Europe.

# Qu'est-ce OCEAN ?

**Président  
Stefan Ericson**



**Vice-Président  
Alfredo Tossato**



**Secrétaire Général  
Jean-Luc Mériaux  
(Bruxelles)**



**Secrétaire administratif  
Spencer Eade  
(London)**



**Arne Mielken  
Assistant  
(Brussels)**



# Avitaillement des navires affecté par la législation européenne

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  <a href="#">Agriculture</a>           |  <a href="#">Economic and monetary affairs</a> |  <a href="#">External trade</a>              |  <a href="#">Internal market</a>                |
|  <a href="#">Audiovisual and media</a> |  <a href="#">Education, training, youth</a>    |  <a href="#">Fight against fraud</a>         |  <a href="#">Justice, freedom and security</a>  |
|  <a href="#">Budget</a>                |  <a href="#">Employment and social policy</a>  |  <a href="#">Food safety</a>                 |  <a href="#">Maritime Affairs And Fisheries</a> |
|  <a href="#">Competition</a>           |  <a href="#">Energy</a>                        |  <a href="#">Foreign and security policy</a> |  <a href="#">Public Health</a>                  |
|  <a href="#">Consumers</a>            |  <a href="#">Enlargement</a>                  |  <a href="#">Humanitarian aid</a>           |  <a href="#">Regional policy</a>               |
|  <a href="#">Culture</a>             |  <a href="#">Enterprise</a>                  |  <a href="#">Human rights</a>              |  <a href="#">Research and innovation</a>      |
|  <a href="#">Customs</a>             |  <a href="#">Environment</a>                 |  <a href="#">Information society</a>       |  <a href="#">Taxation</a>                     |
|  <a href="#">Development</a>         |  <a href="#">External relations</a>          |  <a href="#">Institutional affairs</a>     |  <a href="#">Transport</a>                    |



## Fonctionnement d'OCEAN

- L'approvisionnement des navires en France est concerné et affecté par au moins 14 des 24 politiques de la législation européenne.
- OCEAN se spécialise dans trois domaines clés:
  - questions vétérinaires (sécurité alimentaire),
  - fiscalité (accises) et
  - douanes.
- OCEAN compte deux groupes de travail dédiés à ces domaines. Ils correspondent par messagerie électronique et se rencontrent régulièrement avant les réunions de Bureau.



## Réunions de Bureau d'OCEAN: *VITALES* pour le SNAN

- Le Bureau d'OCEAN se réunit deux fois par an (dont au moins une fois à Bruxelles en Belgique – prochaine réunion à Bruxelles: le 16 avril 2010)
- Le Bureau donne l'orientation politique des secrétariats d'OCEAN et prend les décisions clés
- Le Bureau rencontre les fonctionnaires et politiciens de haut rang de l'UE:
  - COMMISSION EUROPEENNE
  - MEMBRES DU PARLEMENT EUROPEEN





## 2<sup>ème</sup> PARTIE

# Le rôle de la France dans le façonnement de la législation européenne

## Importance de la France à Brussels

### Influence de la France en général

- Pays fondateur de l'UE
- Un des plus grands pays de l'UE
- Grand nombre de fonctionnaire français dans les institutions européennes à Bruxelles
- Langue française = langue officielle de l'UE + langue de travail(!)
- Parlement européen à Strasbourg
- Français siégeant au Parlement européen: voix forte à l'UE
- Commissaire fort, expérimenté + portefeuille important



### Fonctionnaires français aux réunions auxquelles OCEAN participe

- Ils sont les moteurs de la politique
- Ils lancent les idées et veillent à leur suivi

### SNAN & OCEAN – aujourd'hui et demain

- Participation aux réunions de Bureau d'OCEAN
- Participation aux groupes de travail d'OCEAN
- Lobbying au niveau national



## Lobbying à Bruxelles: Pourquoi OCEAN a besoin d'être une organisation forte ....

- 2.600 groupes d'intérêt
  - 27 représentations permanentes auprès de l'UE
  - 200 bureaux de représentations régionales
  - plus de 350 sociétés et banques
  - 150 bureaux de consultants.
- 
- Plus d'agences de presse qu'à Washington, DC
  - 815 organisations européennes et internationales



### **OCEAN n'est que l'une d'entre elles!**

- Aujourd'hui plus des 2/3 de toute législation nationale trouvent leur origine en Europe!
- La législation douanière est décidée au niveau européen et non au niveau national!



## 3<sup>ème</sup> PARTIE

**Comment les approvisionneurs français de navires sont-ils touchés par la législation européenne?**

# Comment les approvisionneurs français de navires sont-ils touchés par la législation européenne?

## Commerce: statistiques

Les articles 23 et 24 du règlement (CE) n° 1917/2000 [modifié par le règlement (CE) n° 1949/2005 de la Commission] concernent les marchandises livrées aux bateaux et aux aéronefs

## Fiscalité: marchandises soumises à droit d'accise

article 23(5) de la directive 92/12/CEE (JO n° 76 de 1992, p. 1)

A partir du 1<sup>er</sup> avril 2010: articles 11, 14 (2), 17a, 3 et 41

de la directive 2008/118/CE

## Fiscalité: exemption de TVA

Exemption de TVA pour les “bateaux affectés à la navigation en haute mer” [article 148 a) de la directive 2006/112/CE, JO n° L 347 de 2006, p.1]

## Approvisionnement alimentaire: restitutions à l'exportation de produits agricoles

Règlement (CE) n° 800/1999 de la Commission du 15 avril 1999 (article 36)

## Domaine vétérinaire

Directive 97/78/CE du Conseil du 18 décembre 1997 fixant les principes relatifs à l'organisation des contrôles vétérinaires pour les produits en provenance des pays tiers introduits dans la Communauté



# Comment les approvisionneurs français de navires sont-ils touchés par la législation européenne?

## Douanes - EXEMPLES

1. Règlement (CEE) n° 2913/92
2. Règlement (CEE) n° 2454/93
3. "Amendement sécurité" du code des douanes – Règlement (CE) n° 648/2005
4. Modalités d'application – Règlement (CE) n° 1875 / 2006
5. Règlement (CE) n° 312/2009
6. Règlement (CE) n° 414/2009
7. Règlement "période transitoire" – Règlement (CE) n° 273/2009
8. Lignes directrices en matière d'exportation et de sortie dans le contexte du règlement (CE) n° 648/2005
9. Document de travail n° 2030/2010 (reg.à adopter en mars)

*En France, c'est le système douanier électronique « **DELTA@** » qui est le plus affecté par la législation européenne!*



## *Avenir* des approvisionneurs français de navires dans la législation européenne

- **1<sup>er</sup> avril 2010:** Début du **EMCS** (= **Excise Movement and Control System** ou **système d'informatisation des mouvements et des contrôle des produits soumis à accises**) pour les mouvements de marchandises expédiées en suspension du droit d'accise.
- **1<sup>er</sup> janvier 2011:** Entrée en vigueur prévue par le document de travail n° **2030/2009** qui harmonise l'avitaillement des navires au niveau de l'UE, ajoute des droits aux approvisionneurs de navires et simplifie leurs activités.
- **A partir de 2013:** Entrée en vigueur du "**Code des Douanes modernisé**" modifiant:
  - les procédures spéciales d'avitaillement des navires,
  - le statut douanier et le transit,
  - les procédures d'exportation,
  - la dette douanière et les garanties,
  - les exigences en matière de données, etc.
- OCEAN a pris part aux groupes de travail initiaux et participera à la principale session de travail prévue la semaine prochaine (toute la semaine!)



# CONCLUSION

## Comment OCEAN aide-t-elle les membres du SNAN?

### OCEAN:

- examine à la loupe les propositions de législation européenne émergentes;
- informe le SNAN à l'avance;
- discute des propositions, si nécessaire élabore des solutions proches de la réalité de l'avitaillement des navires.

### OCEAN:

- communique à l'UE les particularités de notre activité d'approvisionneurs de navires;
- articule les problèmes et les questions de ses membres autour des décideurs de l'UE.

### OCEAN:

- participe aux réunions vitales aux domaines qu'elle défend;
- est proactive;
- parle d'une seule voix au nom de l'ensemble de ses membres (force du nombre);
- organise les travaux européens communs de tous ses membres.

**SI OCEAN N'EXISTAIT PAS, IL FAUDRAIT L'INVENTER!!!**

# CONCLUSION

## OCEAN & SNAN: Où allons-nous ensemble?

### MEMBRES DU SNAN AFFECTES PAR LA LEGISLATION DE L'UE: AGISSEZ MAINTENANT!

- Un nombre élevé d'actes législatifs affecte l'approvisionnement des navires en France;
- Ne rien faire n'est pas la solution : OCEAN est la plate-forme où il faut agir!
- Si OCEAN ne décide pas, quelqu'un d'autre décidera pour nous!

### LE SNAN DOIT FACONNER LES TRAVAUX D'OCEAN

- Réunions de Bureau d'OCEAN = une opportunité pour définir notre action vis-à-vis des institutions européennes
- Notion de réseau
- Réunions proches de la France => faible coût de participation

***« Nous aimerions que le SNAN soit un moteur d'OCEAN, nous offrant son expertise, nous informant de la manière française de faire les choses, d'être actif. »***

**Stefan Ericson, Président d'OCEAN**



OCEAN

European Ship Supply

News

Pictures

Service

Legislation



Visit our Webpage:  
[www.shipsupply.eu](http://www.shipsupply.eu)

the webmaster has approved your request.

Please note that we foresee 1 user per association to keep the amount of users / passwords manageable.

Should you experience any problems with the webpage or you require further assistance, please do not hesitate to contact the Brussels Secretariat.

Not long now for a new era in OCEAN!

Best regards

Jean-Luc Mériaux  
Secretary General OCEAN

## Members

Please register [here!!](#)

Username

Password

[Forgotten password?](#)

## News-Ticker

➔ INVITATION: NEW WEB PRESENCE + NEW LOGO OF OCEAN

➔ OCEAN presents work at ISSA Convention

➔ THE SHIP SUPPLIER Magazine - New Edition

## Agenda

**05.11.2009**

INVITATION: NEW WEB PRESENCE / NEW LOGO OF OCEAN + LUNCHTIME DEBATE

**06.11.2009**

OCEAN Board Meeting

## Impressions





**MERCI  
DE  
VOTRE  
ATTENTION!**

